

| Pt | Descrições | Valores | | Tolerâncias | |
|----|--|----------------------------|---------|----------------------|-------------|
| 1 | Dimensões | 4.20X10-5 | | - | |
| 2 | Designação da mistura | CHUVA | | - | |
| 3 | Pressão de serviço | 1 BAR | | +/- 0,3 bar | |
| 4 | Pressão máxima de inflação | 4 BAR | | Max | |
| 5 | Capacidade máxima de carga | 80 Kg | | Max | |
| 6 | Velocidade máxima | 160 Km/h | | Max | |
| 7 | Rigidez lateral e vertical (sob carga de 40 kg) | Lat. 1.5 mm Vert. 12 mm | | +/- 1 +/- 2 | |
| 8 | Rigidez lateral e vertical para SK e ICE (sob carga de 50 kg) | ---- | | +/- 1 +/- 2 | |
| 9 | Profundidade da banda | 5 mm | | +/- 0,5 mm | |
| 10 | Peso | 1150 gr | | +/- 10 % | |
| 11 | Número de camadas | 2 | | - | |
| 12 | Espessura da banda de rodagem | 5.7 mm | | +/- 1,0 mm | |
| 13 | Número de indicadores de desgaste da banda | ---- | | - | |
| 14 | Material da carcaça | Poliéster | | - | |
| 15 | Ângulo de tela da lona do pneu | 32° | | +/- 3° | |
| 16 | Tipo de fio da lona (selo ISO) | 1400/2 | | - | |
| 17 | Pneu sem câmara | Sim | | - | |
| 18 | Rigidez superficial da banda de rodagem (ISO 48/94 – 2 exemplares de 2mm de espessura) | 45 | | +/- 5 DIDC - IRHD | |
| 19 | Deformação tênsil em tração (ISO 37:2005 – exemplar tipo 3) | Em 100% | At 300% | Em 100% | At 300% |
| | | ---- | ---- | +/- 0.5 MPa | +/- 0.8 MPa |
| 20 | Classificação (selo ISO 37:2005 – 300%) | SUAVE | MÉDIO | PESADO | |

